



D.M. 49 DEL 16/02/2018 _ INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE E PRESTAZIONALE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI POSTE AL SERVIZIO DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA - ANNUALITA' 2019

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

IMPORTO € 470.479,49

| | |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Presidente: Michele De Pascale | Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi |
| Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile | Resp. dell' U.O. : Geom. Davide Gaddoni |

| | | Firme: |
|-------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: | Geom. Davide Gaddoni | <i>Documento firmato digitalmente</i> |
| PROGETTISTA | Geom. Fabio Conficoni | <i>Firmato</i> |
| COLLABORATORI | Geom. Ivana Toderi | <i>Firmato</i> |
| COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE | Geom. Roberto Lasi | <i>Firmato</i> |

| | | | | | |
|-------------|--|----------|--------------|------------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| EMMISSIONE | | FC/IT | DG | - | 08/04/2019 |
| Descrizione | | Redatto: | Controllato: | Approvato: | Data: |

TITOLO ELABORATO:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| | | | | |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|--------|-------------------------------------------------------|
| Elaborato num: 9 | Revisione: 0 | Data: 08/04/2019 | Scala: | Nome file: 9 - COMPUTO METRICO_2019_BARRIERE__470K |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|--------|-------------------------------------------------------|

| N° | ART. | INDICAZIONE DEI LAVORI | Quantità | Prezzo unitario | IMPORTO Parziale | Totale |
|------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------------------|--------|
| 1 | 1 | <p>CLASSE H2-BORDO LATERALE TRIPLA ONDA</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 175 (w5) cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 65 cm, per usi su strade esistenti; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia.</p> <p>Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>S.P. n. 302R "Brisighellese - Ravennate" Vedi Tav. n. 5.4 "Planimetrie"</p> | | | | |
| SOMMANO m. | | | 500,00 | | | |
| | | | 268,00 | | | |
| | | | 200,00 | | | |
| | | | 968,00 | | | |

| N° | ART. | INDICAZIONE DEI LAVORI | Quantità | Prezzo unitario | IMPORTO Parziale | Totale |
|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------|--------|
| | | S.P. n. 610R "Selice - Montanara - Imolese" Vedi Tav. n. 5.7 "Planimetrie" | 415,00 260,00 50,00 570,00 50,00 120,00 | | | |
| | | SOMMANO m. | 1.465,00 | | | |
| | | SOMMANO Art.1 m. | 2.433,00 | 75,00 | 182.475,00 | |
| 2 | | CLASSE H1-BORDO LATERALE DOPPIA ONDA Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H1, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H1; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 175 cm (w5); 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 75 cm, per usi su strade esistenti. - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. | | | | |
| | | A riportare | | | 182.475,00 | |

| N° | ART. | INDICAZIONE DEI LAVORI | Quantità | Prezzo unitario | IMPORTO Parziale | Totale |
|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------------------|-------------------|
| | | Riporto | | | 182.475,00 | |
| | | S.P. n. 10 "Canale di Solarolo" | | | | |
| | | Vedi Tav. n. 5.1 "Planimetrie" | 140,00 | | | |
| | | | 190,00 | | | |
| | | SOMMANO m. | 330,00 | | | |
| | | S.P. n. 24 "Conventello - Argine sinistro Lamone" | | | | |
| | | Abbandonato - Savarna - Mandriole - Casalborsetti" | | | | |
| | | Vedi Tav. n. 5.2 "Planimetrie" | 83,00 | | | |
| | | | 37,00 | | | |
| | | | 180,00 | | | |
| | | | 190,00 | | | |
| | | | 150,00 | | | |
| | | | 210,00 | | | |
| | | | 90,00 | | | |
| | | | 350,00 | | | |
| | | | 230,00 | | | |
| | | | 250,00 | | | |
| | | | 700,00 | | | |
| | | SOMMANO m. | 2.470,00 | | | |
| | | S.P. n. 63 "Della Valletta e Zattaglia" | | | | |
| | | Vedi Tav. n. 5.3 "Planimetrie" | 177,00 | | | |
| | | SOMMANO m. | 177,00 | | | |
| | | S.P. n. 302R "Brisighellese - Ravennate" | | | | |
| | | Vedi Tav. n. 5.5 "Planimetrie" | 175,00 | | | |
| | | | 45,00 | | | |
| | | | 63,00 | | | |
| | | SOMMANO m. | 283,00 | | | |
| | | S.P. n. 306R "Casolana" | | | | |
| | | Vedi Tav. n. 5.6 "Planimetrie" | 113,00 | | | |
| | | | 62,00 | | | |
| | | SOMMANO m. | 175,00 | | | |
| | | SOMMANO Art.2 m. | 3.435,00 | 45,00 | 154.575,00 | |
| 3 | 3 | Idem art. 2 barriera in banchina omologata in classe H1 stessi requisiti, accessori ed oneri dell'articolo precedente ma solo in fornitura, terminali ,nastri convessi e nastri di avvio in percentuale del 15% ai metri forniti. | | | | |
| | | | m. | 998,5715 | 35,00 | 34.950,00 |
| | | IMPORTO DEI LAVORI | | | € | 372.000,00 |